

Caratteristiche tecniche

	RM-510ES
Dimensioni esterne: Lunghezza × Larghezza × Altezza	2770 × 360 × 560 mm
Massa: Unità senza accessorio di taglio, serbatoio vuoto Unità con accessorio di taglio, serbatoio vuoto Unità con accessorio di taglio, serbatoio pieno	11,6 kg 12,1 kg 13,0 kg
Volume: Serbatoio del carburante	1,2 L
Accessorio di taglio: Diametro lama specificato Spessore lama specificato Numero di denti di taglio Diametro foro centrale lama Velocità di rotazione lama al massimo regime consentito	255 mm 3,0 mm 3 25,4 mm 10000 giri/min
Rapporto ingranaggi: Rapporto ingranaggi e lubrificazione	1,33 riduzione e grasso al litio di buona qualità
Senso di rotazione dell'alberino di uscita visto dall'alto:	Senso antiorario
Motore: Tipo Cilindrata motore Potenza frenante massima albero di trasmissione, misurata in conformità a ISO 8893 Regime motore alla potenza massima Regime motore massimo raccomandato (con accessorio STD installato) Regime minimo raccomandato Carburatore Accensione Candela Motorino di avviamento Frizione	Monocilindrico a 2 tempi raffreddato ad aria 51,7 mL (cm ³) 1,87 kW 8000 giri/min 11400 giri/min 2750 giri/min A membrana Magne del volano - Sistema CDI NGK BPMR7A Motorino di avviamento a rimbalzo Frizione centrifuga automatica
Carburante: Olio Rapporto Consumo carburante alla massima potenza del motore Consumo specifico di carburante alla massima potenza del motore	Benzina di grado normale. Si consiglia benzina senza piombo a 89 ottani. Non utilizzare carburante contenente alcol metilico o una percentuale di alcol etilico superiore al 10%. Olio per motore a due tempi raffreddato ad aria. Olio certificato ISO-L-EGD (ISO/CD 13738), JASO FC, FD ed ECHO Premium 50 : 1. 50 : 1 (2%) 1,15 L/h 476 g/(kW•h)
Livello pressione acustica: (ISO 22868) L _{pAeq}	96,3 dB(A)
Livello di potenza acustica garantito: (ISO 22868) L _{WA}	112 dB(A)
Livelli di vibrazioni: (ISO 22867) _{a_{hv,eq}}	Impugnatura anteriore 2,2 m/s ² Impugnatura posteriore 2,6 m/s ²

Queste specifiche possono subire modifiche senza preavviso.